

DOPPELTES SPIEL

CHRYSLER SEBRING CABRIO Eleganter Cruiser,

mit Stoff- oder Stahldach, V6 oder Diesel.

Ein Knopfdruck auf die Fernbedienung der Zentralverriegelung genügt: In weniger als dreissig Sekunden verschwindet das Dach mit elegantem Schwung unter dem Kofferraumdeckel.

Stoff oder Blech? Egal! Das neue Chrysler Sebring Cabrio ist der einzige offene Vierplätzer, bei dem der Kunde wählen kann. Die für beide Versionen identische Dachkonstruktion, die in der Stahlausführung nur 22 Kilo Mehrgewicht bringt und keinen zusätzlichen Laderaum frisst, stammt wie bei BMW von Karmann.

Mit BMW vergleicht sich Chrysler auch gerne, wenn es

um die Verwindungssteifigkeit geht – beim Vorgängermodell noch ein dunkles Kapitel. Und tatsächlich: Auch auf ruppigen amerikanischen Strassen zittert und klappert nichts. Hier sind dramatische Fortschritte erzielt worden.

Mit 4,93 Meter Gesamtlänge und 2,77 Metern Radstand hat das Sebring Cabrio ein üppiges Platzangebot zu bieten. Hinten sitzen auch zwei Erwachsene entspannt. Fürs Gepäck bleiben 356 Liter, bei offenem Dach 193 Liter.

Das Fahrerlebnis bleibt amerikanisch. Die europäische Abstimmung ist nach wie vor komfortbetont. Das Tern-

perament des 188 PS starken 2,7-Liter-V6 (10,5 l/100 km) ist auf genussvolles Cruisen ausgelegt. Neu ist ein Pumpe-Düse-Diesel von VW im Programm (140 PS, 6,8 l/100 km). Beide arbeiten akustisch zurückhaltend. S.L.

TECHNISCHE DATEN

CHRYSLER SEBRING 2.7 V6 LTD

Preis ab	Fr. 51 500
Zyl./Hubraum	V6/2736 cm ³
Leistung	138 kW/188 PS bei 5500/min
Drehmoment	256 Nm bei 4000/min
0 bis 100 km/h	9,9 s
Spitze	214 km/h
Norm-Mix	10,5 l/100 km Benzin

MARKTEINFÜHRUNG Oktober

MODELLVARIANTEN

Sebring 2.0 CRD (140 PS)	ab Fr. 43 950
Aufpreis Stahldach	ca. Fr. 5000



FOTOS: STEFAN LÜSCHER





STOFF ODER STAHL?

Frisches Design und eine hohe Gürtellinie lassen das jetzt sehr steife Cabrio kompakt wirken. Als Spezialität besitzt es heiz- und kühlbare Getränkehalter. Attraktiv sind die zur Ausstattung günstigen Preise.