

Chrysler / -

CHRYSLER 300C TOURING AWD

Une belle réussite sur toute la ligne

GÉRARD JORIS

Chrysler complète la gamme de la série 300. A la limousine et au break normaux, c'est-à-dire à propulsion arrière – cf. «Le Nouvelliste» du 8 août dernier – la firme américaine offre depuis cette année, dans sa configuration break (Touring pour l'exportation), la transmission intégrale permanente AWD. Cette dernière est disponible en option sur les deux motorisations traditionnelles de la 300C Touring, soit le V6 3,5 litres de 250 chevaux ou le V8 5,7 litres Hemi de 340 chevaux.

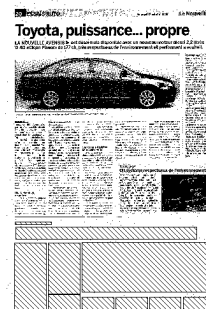
Une belle réussite. Esthétiquement la copie conforme de son prédécesseur au niveau de la carrosserie, la version 4 x 4 se distingue de la première par le seul sigle AWD collés à l'arrière de la voiture et les jantes à rayons pleins. Très réussie, généreuse en place aussi bien pour les occupants que pour les bagages – le volume du coffre varie entre 630 et 1602 litres selon la configuration des sièges arrière – la Touring AWD se singularise par de brillantes accélérations, même sur les routes de montagne, et une tenue de route irréprochable dans les courbes et les virages. Afin d'optimiser les reprises – la Touring AWD accélère de 0 à 100 km/h en 9,2 sec pour le moteur 3,5 litres et 6,4 secondes pour le moteur 5,7 litres Hemi – les ingénieurs de Chrysler ont opté pour une répartition du couple entre les essieux avant et arrière de 38%-62%. Le différentiel central, l'ESP et le système de contrôle de la motri-

cité assurent une efficacité totale à une voiture qui est appelée à assurer le succès d'une série qui est lentement mais sûrement en train de conquérir le marché mondial.

«Aux Etats-Unis, la 300C remplit déjà les caisses de Chrysler», confie Olivier Olivares, conseiller de vente Chrysler/Jeep Kia auprès du Centre automobile Emil Frey S.A. à Sion.

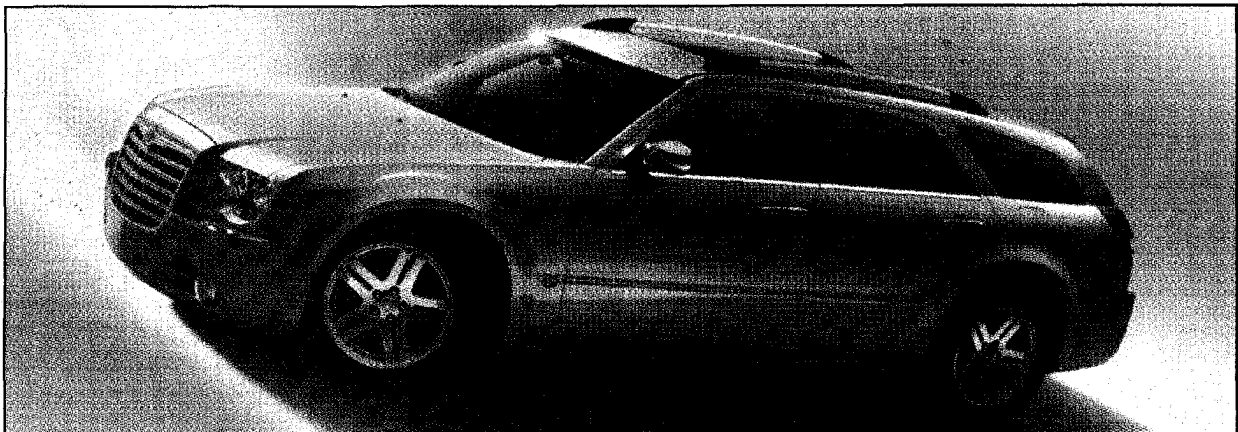
«Esthétiquement, c'est une voiture qui interpelle, mais qui doit encore se mettre en place chez nous, même si la situation actuelle sur le marché des carburants ne la favorise pour l'instant pas.»

A n'en pas douter, le niveau de performances de la Touring AWD y contribuera à son tour, malgré un prix de vente somme toute assez élevé (61 600 francs pour la version 3,5 litres de 250 chevaux et 75 500 francs pour la version 5,7 litres Hemi de 340 chevaux). A noter qu'un modèle turbodiesel V6 développant 218 chevaux et aux performances d'accélération proches de celles de la 300C 3,5 litres est programmé pour la fin de cette année ou le début de l'année prochaine.



Argus Ref 20925792

Chrysler / -



La Chrysler 300 Touring: une voiture qui vaut aussi bien par ses qualités esthétiques que par le niveau de ses performances techniques. LDD