

Chrysler / -

Chrysler 300C, il lusso di sempre ma un nuovo motore diesel

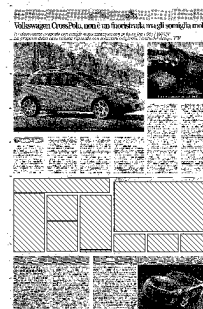
Prova su strada

Un inedito diesel V6, di derivazione Mercedes-Benz, che offre eccellenti prestazioni, fluidità di marcia e consumi ridotti. All'aggregato viene abbinato anche il filtro antiparticolato di serie. Questa la principale novità che contraddistingue la famiglia 300C di Chrysler. Progettata per offrire livelli di qualità elevati e prestazioni in grado di soddisfare e persino talvolta superare le aspettative della clientela, la famiglia 300C viene proposta anche nella carrozzeria Touring, spaziosa e confortevole in ogni ordine di posti. Sviluppato sulla base delle più recenti innovazioni tecnologiche di Mercedes-Benz, l'aggregato CRD è equipaggiato con un sistema di iniezione Bosch ad alta pressione, turbocompressore a geometria variabile, quattro valvole per cilindro con doppi alberi a camme in testa ed iniettori piezoelettrici con tempo di risposta di 0,1 millesimi di secondo. Il propulsore è in linea con le norme Euro IV ed è equipaggiato, come accennato, con il filtro antiparticolato di serie. Diversamente da molti altri motori die-

sel offerti in questa classe di cilindrata e potenza, il propulsore 3,0 litri CRD è costruito su un basamento in alluminio con camicie dei cilindri incorporate per fusione in ghisa per incrementarne la leggerezza, portando l'aggregato a pesare 208 chili in tutto.

Il motore 3,0 litri CRD si avvale della tecnologia Common rail di terza generazione da cui risulta una notevole riduzione dei consumi, delle emissioni di scarico e della rumorosità di combustione. Il compatto motore 3,0 litri CRD, eroga una potenza di 218 CV e dispone di una coppia massima di ben 510 Nm. L'aggregato 3,0 litri viene abbinato al nuovo cambio automatico a cinque marce che garantisce cambi di marcia fluidi e contenimento dei consumi. La trasmissione, inoltre, viene dotata del sistema di controllo interattivo Electronic range Select, che prevede la possibilità di scegliere tra la modalità interamente automatica e quella sequenziale spostando semplicemente la leva verso destra o sinistra, permettendo così, al contempo, al conducente di avere il pieno controllo della vettura in ogni momento. Numerosi gli accorgimenti per garantire un viaggio sempre confortevole e sicuro.

Tra questi si possono segnalare i sedili anteriori in pelle riscaldabili, il sedile del conducente regolabile elettricamente in 8 posizioni, il volante e la pedaliera regolabili elettricamente in numerose posizioni memorizzabili, un potente impianto audio con sei altoparlanti, il sedile posteriore frazionabile nel rapporto 60/40, il tettuccio apribile, il volante multifunzionale, il sistema di controllo elettronico della stabilità, quello di controllo di trazione a tutte le velocità, ABS, assistente per le frenate d'emergenza, fari anteriori allo xeno, sensori per tergicristalli e fari, immobilizzatore e allarme anti-furto. E tanto altro ancora per la spaziosa Touring della famiglia Chrysler 300C che sa dimostrarsi pratica e comoda per ogni tipo di spostamento.



Argus Ref 22705322

Chrysler / -

